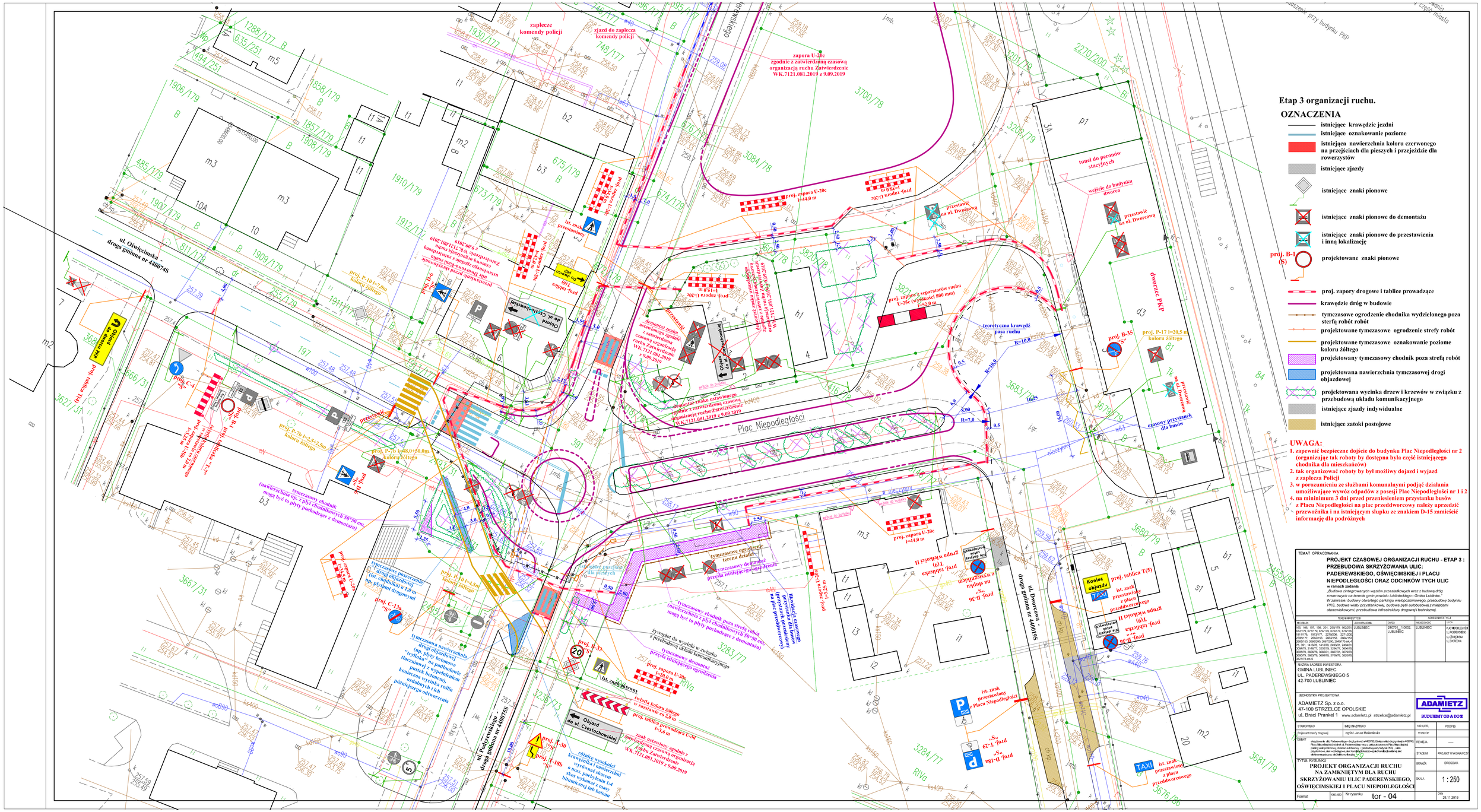
Etap 3 organizacji ruchu.
OZNACZENIA
istniejące krawędzie jezdni
istniejące oznakowanie poziome
istniejąca nawierzchnia koloru czerwonego na przejściach dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów
istniejące zjazdy
istniejące znaki pionowe
istniejące znaki pionowe do demontażu
istniejące znaki pionowe do przestawienia i inną lokalizację
projektowane znaki pionowe
proj. B-1 (S)
proj. zapory drogowe i tablice prowadzące
krawędzie dróg w budowie
tymczasowe ogrodzenie chodnika wydzielonego poza sterfą robót robót
projektowane tymczasowe ogrodzenie strefy robót
projektowane tymczasowe oznakowanie poziome koloru żółtego
projektowany tymczasowy chodnik poza strefą robót
projektowana nawierzchnia tymczasowej drogi objazdowej
projektowana wycinka drzew i krzewów w związku z przebudową układu komunikacyjnego
istniejące zjazdy indywidualne
istniejące zatoki postojowe
UWAGA:
1. zapewnić bezpieczne dojście do budynku Plac Niepodległości nr 2 (organizując tak roboty by dostępna była część istniejącego chodnika dla mieszkańców)
2. tak organizować roboty by był możliwy dojazd i wyjazd z zaplecza Policji
3. w porozumieniu ze służbami komunalnymi podjąć działania umożliwiające wywóz odpadów z posesji Plac Niepodległości nr 1 i 2
4. na minimum 3 dni przed przeniesieniem przystanku busów z Placu Niepodległości na plac przeddworcowy należy uprzedzić przewoźnika i na istniejącym słupku ze znakiem D-15 zamieścić informację dla podróżnych
zaplecze komendy policji
zjazd do zaplecza komendy policji
zapora U-20c zgodnie z zatwierdzoną czasową organizacja ruchu Zatwierdzenie WK.7121.081.2019 z 9.09.2019
proj. zapora U-20c l=44,0 m
przestawić na ul. Dworcową
tunel do peronów stacyjnych
wejście do budynku dworca
przestawić na ul. Dworcową
dworzec PKP
proj. zapora z separatorów ruchu U-25c (w odległości 800 mm) l=43,0 m
teoretyczna krawędź pasa ruchu
proj. B-35
proj. P-17 l=20,5 m koloru żółtego
przestawić na ul. Dworcową
czasowy przystanek dla busów
Plac Niepodległości
demontaż znaku ustanowionego zgodnie z zatwierdzoną czasową organizacja ruchu Zatwierdzenie WK.7121.081.2019 z 9.09.2019
przestawić
Objazd do ul. Częstochowskiej
proj. zapora U-20c l=25,0 m
proj. zapora U-20c l=44,0 m
proj. tablica T(S)
ist. znak przestawiony z placu przedworcowego
grupa wałowska II
T(S)
proj. tablica T(S)
proj. B-36
proj. B-1 (S)
Koniec objazdu
TAXI
ist. znak przestawiony z placu przedworcowego
ul. Dworcowa - droga gminna nr 440019S
ul. Oświęcimska - droga gminna nr 440074S
ul. Paderewskiego - droga gminna nr 440075S
proj. tablica T(S)
proj. B-1 (S)
proj. B-1 (S)
proj. B-1 (