

Projekt

z dnia 26 października 2017 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W LUBLIŃCU**

z dnia 2017 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2018 rok

Rada Miejska w Lublińcu działając na podstawie: art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., Poz. 1875); art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾(tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., Poz.1785) uchwala, co następuje:

§ 1. Podatek od jednego środka transportowego w stosunku rocznym wynosi:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie - **610,00zł**

b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie - **990,00zł**

c) powyżej 9 t i poniżej 12 t - **1.240,00zł**

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej, niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach | | Stawka podatku w złotych | |
|---------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 2 osie | | | |
| 12 t | 14 t | 990,00 | 1.010,00 |
| 14 t | 15 t | 1.010,00 | 1.030,00 |
| 15 i więcej | | 1.030,00 | 1.500,00 |
| 3 osie | | | |
| 12 t | 17 t | 1.100,00 | 1.120,00 |
| 17 t | 19 t | 1.120,00 | 1.150,00 |
| 19 t | 21 t | 1.150,00 | 1.180,00 |
| 21 t | 23 t | 1.180,00 | 1.200,00 |
| 23 i więcej | | 1.200,00 | 1.860,00 |
| 4 osie i więcej | | | |
| 12 t | 29 t | 1.240,00 | 1.960,00 |
| 29 i więcej | | 1.960,00 | 2.800,00 |

3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t - **1.300,00zł**

- 4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa (w tonach) ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku w złotych | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 2 osie | | | |
| 12 t | 18 t | 2.000,00 | 2.020,00 |
| 18 t | 25 t | 2.020,00 | 2.050,00 |
| 25 t | 31 t | 2.050,00 | 2.100,00 |
| 31 t i więcej | | 2.100,00 | 2.280,00 |
| 3 osie i więcej | | | |
| 12 t | 40 t | 2.050,00 | 2.100,00 |
| 40 t i więcej | | 2.100,00 | 2.910,00 |

- 5) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t - **610,00zł**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

- 6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku w złotych | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 oś | | | |
| 12 t | 18 t | 1.240,00 | 1.270,00 |
| 18 t | 25 t | 1.270,00 | 1.290,00 |
| 25 t i więcej | | 1.290,00 | 1.310,00 |
| 2 osie | | | |
| 12 t | 28 t | 1.290,00 | 1.300,00 |
| 28 t | 33 t | 1.300,00 | 1.320,00 |
| 33 t | 38 t | 1.320,00 | 1.530,00 |
| 38 t i więcej | | 1.340,00 | 2.000,00 |
| 3 osie i więcej | | | |
| 12 t | 38 t | 1.340,00 | 1.400,00 |
| 38 t i więcej | | 1.400,00 | 1.530,00 |

- 7) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.340,00zł.
b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.600,00zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lublińca.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 roku.

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów

infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne).