
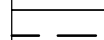
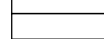

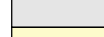
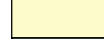







**LEGENDA**

-  PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY  
ODKRYCIE 12cm
-  PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY  
ODKRYCIE 2-4cm
-  PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
-  PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
-  PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA
-  PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZY/ZIELENI
-  PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI ROWEROWEJ
-  PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU
-  PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CIĄGU  
PIESZO-ROWEROWEGO



DMK Inżynieria Sp. z o.o.  
44-200 Rybnik, ul. Kościuszki 64/7  
tel./fax 32/740 90 53  
www.deemka.pl  
NIP 642-29-87-730

INWESTOR:	GMINA LUBLINIEC ul. Paderewskiego 5, 42-700 Lubliniec	
NAZWA RYS.:	PLAN SYTUACYJNY WARIANT I	
OBIEKT:	Budowa dwupoziomowego skrzyżowania kolejowo-drogowego w ulicy Częstochowskiej w Lublinie wraz z budową przejścia podziemnego	
STADIUM:	KONCEPCJA	
BRANŻA:	DROGOWA	
PROJEKTANT:	mgr inż. Dariusz STELMACH nr upr. SKI/5598/PB/D/15 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marcin CIEPLAK nr upr. SKI/0611/PN/B/D/22 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
DATA:	VII.2024	MR RYS.: D2.1
SKALA:	1:500	