

Informacja z zakończenia Wstępnych Konsultacji Rynkowych związanych z planowanym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Lubliniec”.

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Lubliniec

ul. Paderewskiego 5, 42-700 Lubliniec

NIP: 575 187 84 73, REGON: 151398391

e-mail: um@lubliniec.pl

telefon: 34 353 01 00

I. PODSTAWA PRAWNA

Wstępne Konsultacje Rynkowe (dalej również Konsultacje) przeprowadzone zostały na podstawie art. 84 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych oraz zgodnie z Regulaminem przeprowadzenia Wstępnych Konsultacji Rynkowych związanych z planowanym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Lubliniec stanowiącym załącznik nr 1 do Ogłoszenia o Wstępnych Konsultacjach Rynkowych.

II. INFORMACJA O ZAKOŃCZENIU WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

Zamawiający informuje, że Wstępne Konsultacje Rynkowe zakończyły się w dniu 18 lutego 2025 r.

III. INFORMACJA O UCZESTNIKACH WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

We Wstępnych Konsultacjach Rynkowych udział wzięli nw. Uczestnicy:

- TRANS-GREGOR Grzegorz Berak, 42-700 Lubliniec, ul. Tylna 5b Jawornica,
- GTVBUS Polska Sp. z o.o. 47-344 Walce, ul. Opolska 23A,
- MOTOMIX Łukasz Jeziorowski 46-300 Olesno, ul. Kluczborska 30,
- MARTIN BUS Przewóz Osób Marcin Gawenda 42 – 772 Pawonków, ul. Główna 15, Łagiewniki Wielkie,
- Robert Opara Przewóz Osób, 26 – 067 Strawczyn, Korczyn 138.

IV. PODSUMOWANIE

Przeprowadzone Wstępne Konsultacje Rynkowe pozwoliły uzyskać informacje na temat proponowanych przez Uczestników Konsultacji rozwiązań, właściwych dla przedmiotu zamówienia. Wskazane podczas Konsultacji kluczowe elementy, na które Zamawiający powinien zwrócić uwagę przy konstruowaniu opisu przedmiotu zamówienia są następujące:

- 1) częstotliwość kursowania autobusów w ramach komunikacji miejskiej na terenie miasta Lublińca powinna być większa w stosunku do planowanej,

- 2) zwiększenie liczby kilometrów dla poszczególnych autobusów kursujących na danej linii wpłynie korzystnie na cenę jednego wozokilometra,
- 3) wymagania dotyczące wyposażenia taboru, w tym w szczególności wprowadzenie systemu zliczania pasażerów będą miały wpływ na wartość zamówienia,
- 4) przyjęta prędkość komunikacja na terenie Gminy Lubliniec powinna wynosić około 30km/h,
- 5) spełnienie zapisu określonego w art. 68a ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych spowoduje znaczący wzrost wartości zamówienia. W tym przypadku kluczowym i trudnym do spełnienia elementem może być utworzenie zaplecza na pojazdy zeroemisyjne, w tym w szczególności punktów ładowania akumulatorów bądź też tankowania wodoru,
- 6) ilość pojazdów świadczących usługi komunikacji miejskiej będzie miała wpływ na wartość zamówienia,
- 7) czas potrzebny na rozpoczęcie świadczenia usługi uzależniony będzie od zapisów w specyfikacji warunków zamówienia planowanego postępowania. Przygotowanie odpowiedniego taboru może wydłużyć ten czas do sześciu miesięcy.

Uczestnicy Konsultacji przedstawili swoje doświadczenie w zakresie świadczenia usług w ramach zbiorowego transportu publicznego oraz rozwiązania, które obecnie są wykorzystywane w innych miastach.

Wszystkie pozyskane informacje będą analizowane w trakcie przygotowania dokumentacji niezbędnej do ogłoszenia zamówienia publicznego na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Lubliniec.

Lubliniec, 19.03.2025 r.

Przewodniczący Zespołu
Drugi Zastępca Burmistrza Miasta Lublińca
Jan Grajcar